

ANYAGVIZSGÁLÓK LAPJA

A Magyar Roncsolásmentes
Vizsgáló Szövetség Lapja
MAROVISZAz ország vezető szaklapja.
Alapítva: 1991-ben.Negyedévente elektronikusan megjelenő folyóirat.
Országos, iparágakat átfogó, szakmai folyóirat a
minőségért és biztonságunkért.Az Anyagvizsgálók Lapjának szerkesztősége a ki-
adó, a **MAROVISZ**, a Magyar Roncsolásmentes
Vizsgáló Szövetség címén érhető el:

1191 Budapest, Üllői út 206., B. ép. II. lh.

Tel.: (36-1) 278-0632;

fax: (36-1) 278-0633;

e-mail: info@anyagvizsgaloklapja.huweb: www.anyagvizsgaloklapja.hu
www.avilap.hu

Az Anyagvizsgálók Lapjának szerkesztőbizottsága:

Dr. Dívós Ferenc

Dr. Dudra Judit

Kecskés Péter

Lutor Attila

Dr. Mankovits Tamás

Skopál István

Szűcs Pál

Zsoldos Zsuzsanna

Dr. Tóth László, felelős szerkesztő

Dr. Trampus Péter, felelős kiadó

Berki Gábor, főszerkesztő

Balogh Bence, vezető kiadványszerkesztő

**tripladuplav.hu**
webstudio

Az elektronikus folyóirat szerver háttérét a

tripladuplav.hu
webstúdió biztosítja.

ISSN: 1215-8410

JEGYZET

Minden kornak, minden napjának van rossz- és jó hozadéka. Átéltén a koronavírus okozta hatásokat – itt Magyarországon – annak első 100 napos szakaszát, lassan újból elindul a gazdaság és megindul a termelés. Mivel még nincs ellene vakcina, a világ lakosságának direktben kell küzdeni ellene. „Napjainkig 213 országban, több mint 12 millió regisztrált esetből mintegy 600 000 a halálba torkolt.” – írtam július közepén. Most – a lapzárta előtt, e számok 27 milliónál többre és 900 ezerre nőttek! A végső számok pedig hol is lesznek?? Ez (is) a fejlődés egyik hajtóereje, most az orvostudományban. Visszatérvén a szakmai területünkhöz, a mérnöki tudományokhoz és ezen belül az anyagvizsgálathoz, az ipari forradalom megindulása volt az, ami átformálta anno, a XIX. században gazdasági, társadalmi környezetünket. Ha ennek mértékét számokkal akarjuk érzékelteni, akkor gondoljunk csak a vasúti közlekedés fejlődésére. 1825. szeptember 27.-én Stockton és Darlington között megindult az első menetrendszerinti közlekedés. A századfordulóra az ilyen rendeletetésű vasútvonalak hossza 800 000 km-re bővült. A fejlődés ütemét tekintve 75 év alatt, évente több, mint 10.000 km épült, több mint egy Budapest – Los Angeles távolság! Nincs szükség nagy fantáziára ahhoz, hogy ennek vonzatait felmérjük mind a felhasznált anyagok, mind pedig az előidézett természetrombolások tekintetében. A természet megismerésének folyamata, az anyagok viselkedésének, felhasználási tulajdonságainak módosítási lehetőségei központi kérdéssé vált. Kialakultak a független vizsgálati centrumok. Ezek közül az elsőt Londonban, David Kirkaldy alapította. Berendezéseinek számottevő része még napjainkban is működőképes, köszönhetően azon kollégáimnak, akikkel számos „Brüsszeli finanszírozású” projektben dolgoztam.

Napjaink anyagvizsgáló berendezései természetesen a jelenkor eszközrendszerét hasznosítják. Lapunk e számának - a jubileumi évek második számának – alapvető célkitűzése e szint érzékelte-tése. Tesszük mindezt az INTESZT finanszírozásának háttérével. Talán érdekességnek is tűnhet – de tény – az, hogy a cég tulajdonosa a TESTOR Bt. volt munkatársa, következésképpen lapunk volt legendás felelős szerkesztőjének – az előző számunkban sokszor emlegetett – Dr. Lehofer Kornélnak közeli kollégája. Ezért is közöl-jük örömmel Lehofer úr egyik, életművét összefoglaló hosszabb, eddig még meg nem jelent munkáját e számban.

Tóth László

¹ <https://coronavirus.jhu.edu/map.html>² https://en.wikipedia.org/wiki/Stockton_and_Darlington_Railway³ <http://www.testingmuseum.org.uk/history.html>