

ANYAGVIZSGÁLÓK LAPJA

Szerkesztőség:

a kiadó **TESTOR BT.** címén
Budapest XII., Meredek u. 45.
1538 Budapest, Pf. 528.
Telefon: 319-4782
Telefax: 319-2284

Felelős szerkesztő:

dr. Lehofer Kornél

A szerkesztőbizottság tagjai:

dr. Borbás Lajos
Fücsök Ferenc
dr. Havas István
dr. Koczor Zoltán
Ruzicska György
dr. Pólos László
dr. Tóth László

Kiadja:

TESTOR BT.

Felelős kiadó:

Szapponas György
ügyvezető igazgató

Előfizetési díj 1997-re

(1–4. szám): 2.100,- Ft

Előfizethető közvetlenül a kiadónál, illetve postautalványon, vagy átutalással, az EKB 13-00-0017/102 65712 szla. számon. Az előfizető csekken a KÖZLEMÉNY rovatban kérjük írják be az előfizetésre vonatkozó időszakot.

Hirdetések felvétele és kéziratok leadása a TESTOR BT címén.

Nyomda:



Felelős vezető: Szabó Lajos

Formakészítés: **PC-PRINT BT.**

FIGYELEM!

Le ne maradjon!
Idejében fizessen elő!

ISSN 1215-8410

„...hogy tagjaink eszmetársulás alapján a tudományt előbbre vihessék”

Rejtő Sándornak az egyesület- és szaklap alapítás célját és értelmét meghatározó gondolatának eseményekben és eredményekben testet öltött történetét tekintjük ár lapunk Mérföldkövek rovatában, Hisz' az a száz év, amely a Magyar Anyagvizsgálók Egyesületének 1897. június 16-ai alakuló közgyűlése óta napjainkig eltelt, olyan tudományos és technikai fejlődést ível át, amelyre érdemes visszatekinteni.

Akkor már átvilágították a törött végtagokat, a *Röntgen-féle* X-sugarakkal, de a röntgendiffrakciós anyagszerkezet-vizsgálatra még másfél évtizedet várni kellett.

Akkor már voltak ismeretek a fémek krisztallszerkezetéről, az ötvözetek állapotábráiról, és az egyesület-alapító *Rejtő Sándor* a maga szerkesztette mikroszkópján vizsgálta a vasanyagok szövetszerkezetét, elsőként keresve összefüggést az anyag szerkezete és tulajdonságai között, de az anyag építőelemének, az atomnak a szerkezetéről még csak sejtések voltak – *J.J. Thomson* 1897-ben fedezte fel az elektront –, ám napjainkban a kristályrács felületi atomjait is megláthatjuk a térion-mikroszkóppal.

Akkor a mechanika és az anyagtulajdonságok ismerete már elégségesnek tűnt ahhoz, hogy felépítsék Párizs mai jelképét, az Eiffeltornyot, New Yorkban pedig acélvázak toronyházakat építsenek; hogy rohamosan fejlődjön a vasúti közlekedés, és megjelenjenek útjainkon az autók, és hogy sikeres felszállást végezzenek *Schwarz Dávid* merev vázú, alumíniumból készült, kormányozható léghajójával, a világ első héjszerkezetű légi járművével; de az anyagkifáradás, a kúszás és a törés jelenségeinek kutatása – bővülő ismereteink ellenére – még a napi feladataink közé tartozik, csakúgy, mint az anyag szerkezete és tulajdonságai közötti összefüggések kutatása, amelyeknek ismerete nélkülözhetetlen a felhasználási célra legjobban megfelelő anyag megtervezéséhez és előállításához.

Érdemes tehát visszatekintnünk, számba venni és értékelni az eredményeinket, hogy a még válaszra váró kérdéseinket átgondoltan, megalapozottan fogalmazhassuk meg, amely a sikeres válaszadáshoz elsődleges és alapvető a számítógépesített és felműszerezett világunkban is.

Ehhez kívánunk gondolatébresztő rövid történeti áttekintésünkkel hozzájárulni.

A szerkesztőbizottság